

Limpeza e Mudança do Óleo das Caixas de Velocidade Automáticas



A maioria dos fabricantes de automóveis recomenda, a limpeza ou troca de óleo, das caixas de velocidades, cada 50/60.000 quilómetros.

Funcionamento:

O operador tem que encontrar a correcta conexão através dos acessórios fornecidos de série. Uma vez conectada a transmissão, a máquina faz a limpeza do óleo usado, conjuntamente com um aditivo. A duração desta operação está estimada entre 5 a 7 minutos - não sendo necessária a presença do operador.

Depois da limpeza efectuada o operador coloca em funcionamento o programa de troca de óleo.

O equipamento efectua esta operação, assim como todas as outras, de forma automática.

Uma operação rápida, sem erros e sem desperdício de óleo.

Kit de conexões

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 Mercedes Benz, Sierra, Lancia | 15 BMW, Toyota - 90 st. |
| 2 BMW | 16 Volvo 850 |
| 3 GM | 17 Opel Corsa |
| 4 Alfa Romeo | 18 Ligação plastica Japão, Korea |
| 5 Volvo | 19 Mercedes |
| 6 VW, Renault | 20 BMW serie 5 |
| 7 Audi, Renault | 21 Tubo 6 mm para "Dipstick" |
| 8 Japão, Taiwan, Korea, Opel | 22 Tubo 8 mm para "Dipstick" |
| 9 Saab, Citroen, Lancia | 23 Conector para "Dipstick" |
| 9/A - Citroen, Lancia | 2a Para BMW depois de 1996 |
| 10 Japão, Taiwan, Korea, Opel | I 5/8" conector |
| 11 Japão, Taiwan, Korea, Opel | F 5/16" conector |
| 12 VW, Austin, | H 1/2" conector |
| 13 Peugeot 405, Austin 2000cc | G 3/18" conector |



Equipamento de funcionamento automático e processamento computadorizado.



- LCD de visualização gráfica (Fig. B).
- Painel de fácil utilização e controlo (Fig. A).
- Modo manual ou automático de lavagem (com aditivo). Substituição do óleo usado, carregando óleo novo.
- Alarme sonoro quando a operação é finalizada. Alarme sonoro ao finalizar a recuperação. Alarme sonoro de tanque de óleo usado cheio.
- 2 Balanças electrónicas de pesagem (Fig. A).
- Medição de pressão e temperatura do óleo da transmissão (Figura A, B).
- 2 bombas independentes para o óleo novo e velho, evitando desta maneira qualquer possibilidade de contaminação de ambos os óleos (Fig. D).
- Possibilidade de trabalhar em caixas automáticas seladas através do sistema "Kit dipstick" - incluído de série - (Fig. C).
- Controle de fluxo de óleos usados e novos (Fig. E).
- Um recipiente de 40 kg de óleo (Fig. F).
- Possibilidade de definir um peso específico para o óleo, refinando deste modo a precisão de carga.
- Mala com conjuntos de acessórios e ligações, particularmente para veículos europeus (Fig. G).
- Conexão eléctrica: 220Volts.